



Secteurs 3 et 4 de  
Marne-la-Vallée et  
communes environnantes



# Plan local des déplacements

## Phase 2

*Hiérarchisation du réseau  
viaire*

*Hiérarchisation du réseau  
de transports publics*

*Schéma directeur des  
liaisons douces*

*Version définitive approuvée après  
enquête publique*



ROLAND RIBI & ASSOCIES  
Ingénieurs-conseils et urbanistes s.à.r.l.

15, avenue de la Paix, 67000 Strasbourg  
Téléphone: 03 90 41 28 10 Télécopie: 03 90 41 28 11  
E-mail: strasbourg@rra.fr



Direction  
départementale  
de l'équipement  
de Seine-et-Marne



# SOMMAIRE

|   |           |
|---|-----------|
| <b>1. Cadrage</b>   | <b>2</b>  |
| 1.1 Objectifs du Plan Local de Déplacements (PLD)   | 2         |
| 1.2 Organisation de l'étude   | 2         |
| 1.3 Objet du présent rapport d'étape  | 2         |
| <b>2. Hiérarchisation du réseau viaire</b>  | <b>3</b>  |
| 2.1 Principes de hiérarchisation du réseau  | 4         |
| 2.2 Charte de qualité des axes de voirie  | 6         |
| <i>Annexe n°1 : Carte du réseau viaire défini dans le Plan de Déplacements Urbain d'Ile de France</i>           | 14        |
| <i>Annexes n°2 : Détail par commune des différents niveaux de voirie (y compris le niveau 4 intra communal)</i> | 15        |
| <i>Annexe n°3 : Carte des circulations agricoles sur le territoire de Marne et Gondoire</i>                     | 30        |
| <b>3. Hiérarchisation du réseau de bus Pep's</b>  | <b>31</b> |
| 3.1 Préambule : cadrage du PLD par rapport au Plan de Déplacements Urbains d'Ile de France (PDUIF)              | 32        |
| 3.2 Objectifs de la hiérarchisation du réseau Pep's   | 33        |
| 3.3 Evaluation de la hiérarchie actuelle du réseau Pep's  | 33        |
| 3.4 Du réseau actuel vers un réseau « objectif »  | 39        |
| 3.5 Définition du schéma de réseau « objectif »   | 40        |
| 3.6 Développement de scénarios d'offre pour le réseau bus « objectif »  | 49        |
| 3.7 Possibilités d'évolution du réseau « objectif »   | 54        |
| 3.8 Premières évolutions du réseau Pep's en septembre 2006  | 54        |
| <b>4. Schéma Directeur des liaisons cyclables</b>   | <b>55</b> |
| 4.1 Enjeux  | 57        |
| 4.2 Définition des itinéraires  | 57        |
| 4.3 Jalonnement des itinéraires   | 60        |
| 4.4 Développement du stationnement vélo et des services associés  | 61        |



# 1. Cadrage

## 1.1 Objectifs du Plan Local de Déplacements (PLD)

Le Plan Local des Déplacements (PLD) des secteurs 3 et 4 de Marne-la-Vallée et des communes environnantes a pour objet :

- de détailler et préciser le contenu du Plan de Déplacements Urbains de la Région Ile de France (PDUIF) ;
- d'être un outil de mise en œuvre du PDUIF. **Le PLD doit donc proposer une série d'actions qui soient compatibles avec les objectifs du PDUIF et avec les différentes études du PDUIF (contrats de pôle, PLD limitrophes).**

## 1.2 Organisation de l'étude

L'élaboration du Plan Local des Déplacements se déroule en 4 phases :

- phase 1 : le diagnostic (validé en 2005) ;
- phase 2 : la définition des objectifs et orientations, avec des scénarios de développement des différents réseaux hiérarchisés (réseau viaire, réseau de transports publics, réseau modes doux) ;
- phase 3 : la définition détaillée d'un programme d'actions ;
- phase 4 : la présentation du PLD à l'enquête publique.

L'étude est menée en étroite concertation avec les acteurs concernés grâce à différentes réunions :

- des réunions d'ateliers thématiques avec des acteurs institutionnels, politiques et associatifs et des entretiens bilatéraux ;
- des réunions régulières du comité technique ;
- des réunions de validation à chaque étape avec le comité local plénier.

## 1.3 Objet du présent rapport d'étape

Le présent document s'inscrit dans la phase 2 de l'étude. Il recouvre les thèmes suivants :

- hiérarchisation du réseau viaire ;
- hiérarchisation du réseau de bus Pep's ;
- réseau cyclable structurant.

